

Antragsteller Antrags-Nr.	Maßn./ Pauschalen- Nr.	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein/ ausgezahlt bis 2020 T€	2021 T€	Plan 2022 T€	Plan 2023 T€	Plan 2024 T€	Plan 2025 T€	Plan spätere Jahre T€
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Stadtratsgruppe ÖDP , Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)										
0006	00057	Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg								
3. BM	A. Gesamtkosten der Maßnahme		687.000	43.198	49.657	2.000	7.000	7.000	30.000	548.145
	Änderungsantrag		92.855	43.198	49.657	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-594.145	0	0	-2.000	-7.000	-7.000	-30.000	-548.145
	A.1 Auszahlungen investiv		680.448	41.916	47.073	1.750	6.750	6.750	29.016	547.193
	Änderungsantrag		88.989	41.916	47.073	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-591.459	0	0	-1.750	-6.750	-6.750	-29.016	-547.193
	A.2 Aktivierte Eigenleistungen		0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3 Auszahlungen konsumtiv		6.552	1.282	2.584	250	250	250	984	952
	Änderungsantrag		3.866	1.282	2.584	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-2.686	0	0	-250	-250	-250	-984	-952
	B. Finanzierung der Maßnahme		-687.000	-43.198	-49.657	-2.000	-7.000	-7.000	-30.000	-548.145
	Änderungsantrag		-92.855	-43.198	-49.657	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		594.145	0	0	2.000	7.000	7.000	30.000	548.145
	B.1 Einzahlungen investiv		-579.381	-1.000	-60.744	-1.488	-5.738	-5.738	-24.663	-480.010
	Änderungsantrag		-61.744	-1.000	-60.744	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		517.637	0	0	1.488	5.738	5.738	24.663	480.010
	B.2 Einzahlungen konsumtiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3 Städtische Mittel		-107.619	-42.198	11.087	-512	-1.262	-1.262	-5.337	-68.135
	Änderungsantrag		-31.111	-42.198	11.087	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		76.508	0	0	512	1.262	1.262	5.337	68.135
	B.3.1 Städtische Mittel investiv		-101.067	-40.916	13.671	-262	-1.012	-1.012	-4.353	-67.183
	Änderungsantrag		-27.245	-40.916	13.671	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		73.822	0	0	262	1.012	1.012	4.353	67.183
	B.3.2 Städtische Mittel konsumtiv		-6.552	-1.282	-2.584	-250	-250	-250	-984	-952
	Änderungsantrag		-3.866	-1.282	-2.584	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger		2.686	0	0	250	250	250	984	952
Begründung: Dieses Projekt steht einer ernsthaften Wende in der Nürnberger Verkehrspolitik weiterhin massiv entgegen und sollte daher endlich aufgegeben werden.										

Antragsteller Antrags-Nr.	Maßn.-/ Pauschalen- Nr.	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2020 T€	2021 T€	Plan 2022 T€	Plan 2023 T€	Plan 2024 T€	Plan 2025 T€	Plan spätere Jahre T€
Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)										
0025	36	Erschließungsstraßen allgemein (P)								
3. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	16.000	0	0	4.000	4.000	4.000	4.000	0
		Änderungsantrag	8.000	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000	0
		mehr(-)/weniger(-)	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
	A.1	Auszahlungen investiv	16.000	0	0	4.000	4.000	4.000	4.000	0
		Änderungsantrag	8.000	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000	0
		mehr(-)/weniger(-)	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
	A.2	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-16.000	0	0	-4.000	-4.000	-4.000	-4.000	0
		Änderungsantrag	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
		mehr(-)/weniger	8.000	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000	0
	B.1	Einzahlungen investiv	-13.520	0	0	-3.380	-3.380	-3.380	-3.380	0
		Änderungsantrag	-6.760	0	0	-1.690	-1.690	-1.690	-1.690	0
		mehr(-)/weniger	6.760	0	0	1.690	1.690	1.690	1.690	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-2.480	0	0	-620	-620	-620	-620	0
		Änderungsantrag	-1.240	0	0	-310	-310	-310	-310	0
		mehr(-)/weniger	1.240	0	0	310	310	310	310	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-2.480	0	0	-620	-620	-620	-620	0
		Änderungsantrag	-1.240	0	0	-310	-310	-310	-310	0
		mehr(-)/weniger	1.240	0	0	310	310	310	310	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Verlangsamung der Versiegelung des Stadtgebietes. Die Versiegelung von Flächen ist bei Starkregenereignissen ein großes Problem. Zudem heizt die Stadt sich durch die zubetonierten, asphaltierten Flächen im Sommer stark auf. Nürnberg steht auf Rang 5 im Ranking der 50 am stärksten versiegelten Großstädte.										

Antragsteller	Maßn.-/ Pauschalen-			bereits ein-/						Plan
Antrags-Nr.	Nr.	Maßnahme	Insgesamt	ausgezahlt	2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	spätere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
										Jahre
										T€
										11
Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)										
0026	37	Erschließungsstraßen allgemein (GE) (P)								
3. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	3.600	0	0	900	900	900	900	0
		Änderungsantrag	1.800	0	0	450	450	450	450	0
		mehr/weniger(-)	-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0
	A.1	Auszahlungen investiv	3.600	0	0	900	900	900	900	0
		Änderungsantrag	1.800	0	0	450	450	450	450	0
		mehr/weniger(-)	-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0
	A.2	Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-3.600	0	0	-900	-900	-900	-900	0
		Änderungsantrag	-1.800	0	0	-450	-450	-450	-450	0
		mehr(-)/weniger	1.800	0	0	450	450	450	450	0
	B.1	Einzahlungen investiv	-3.240	0	0	-810	-810	-810	-810	0
		Änderungsantrag	-1.620	0	0	-405	-405	-405	-405	0
		mehr(-)/weniger	1.620	0	0	405	405	405	405	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-360	0	0	-90	-90	-90	-90	0
		Änderungsantrag	-180	0	0	-45	-45	-45	-45	0
		mehr(-)/weniger	180	0	0	45	45	45	45	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-360	0	0	-90	-90	-90	-90	0
		Änderungsantrag	-180	0	0	-45	-45	-45	-45	0
		mehr(-)/weniger	180	0	0	45	45	45	45	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Verlangsamung der Versiegelung des Stadtgebietes. Die Versiegelung von Flächen ist bei Starkregenereignissen ein großes Problem. Zudem heizt die Stadt sich durch die zubetonierten, asphaltierten Flächen im Sommer stark auf. Nürnberg steht auf Rang 5 im Ranking der 50 am stärksten versiegelten Großstädte.										

Antragsteller Antrags-Nr.	Maßn./ Pauschalen- Nr.	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2020 T€	2021 T€	Plan 2022 T€	Plan 2023 T€	Plan 2024 T€	Plan 2025 T€	Plan spätere Jahre T€
Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)										
0032	56	Grünanlagen: Bau/Sanierung (P)								
3. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	2.800	0	0	700	700	700	700	0
		Änderungsantrag	5.600	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0
		mehr/weniger(-)	2.800	0	0	700	700	700	700	0
	A.1	Auszahlungen investiv	2.800	0	0	700	700	700	700	0
		Änderungsantrag	5.600	0	0	1.400	1.400	1.400	1.400	0
		mehr/weniger(-)	2.800	0	0	700	700	700	700	0
	A.2	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
		Änderungsantrag	-5.600	0	0	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	0
		mehr(-)/weniger	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
	B.1	Einzahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
		Änderungsantrag	-5.600	0	0	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	0
		mehr(-)/weniger	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
		Änderungsantrag	-5.600	0	0	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	0
		mehr(-)/weniger	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Die Stadt braucht mehr Grünanlagen, um Lebensqualität zu schaffen und zu erhalten. Für Bau und Sanierung umfangreicher und qualitätsvoller Grünanlagen.										

Antragsteller Antrags-Nr.	Maßn./ Pauschalen- Nr.	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2020 T€	2021 T€	Plan 2022 T€	Plan 2023 T€	Plan 2024 T€	Plan 2025 T€	Plan spätere Jahre T€
Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)										
0033	57	Grünanlagen: Grunderwerb (P)								
3. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0
		Änderungsantrag	8.000	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000	0
		mehr/weniger(-)	4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0
	A.1	Auszahlungen investiv	4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0
		Änderungsantrag	8.000	0	0	2.000	2.000	2.000	2.000	0
		mehr/weniger(-)	4.000	0	0	1.000	1.000	1.000	1.000	0
	A.2	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
		Änderungsantrag	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
		mehr(-)/weniger	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
	B.1	Einzahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
		Änderungsantrag	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
		mehr(-)/weniger	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
		Änderungsantrag	-8.000	0	0	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	0
		mehr(-)/weniger	-4.000	0	0	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Der Ausbau von Grünflächen ist eine der dringenden Aufgabe um den Folgen des Klimawandels zu begegnen. Grünflächen verbessern das Mikroklima der Stadt und stellen einen Beitrag zur Erreichung der beschlossenen Klimaziele dar.										

Antragsteller Antrags-Nr.	Maßn.-/ Pauschalen- Nr.	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ ausgezahlt bis 2020 T€	2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	Plan spätere Jahre	
					T€	T€	T€	T€	T€	T€	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Frau Stadträtin Thiele (Die Guten) , Stadtratsgruppe ÖDP , Frau Stadträtin Padua (Linke Liste)

0036	NEU	Haltepunkt Buchenbühl								
3. BM	A. Gesamtkosten der Maßnahme		0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		100	0	0	50	50	0	0	0
	mehr/weniger(-)		100	0	0	50	50	0	0	0
	A.1 Auszahlungen investiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		100	0	0	50	50	0	0	0
	mehr/weniger(-)		100	0	0	50	50	0	0	0
	A.2 Aktivierte Eigenleistungen		0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3 Auszahlungen konsumtiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	B. Finanzierung der Maßnahme		0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	B.1 Einzahlungen investiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2 Einzahlungen konsumtiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3 Städtische Mittel		0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	B.3.1 Städtische Mittel investiv		0	0	0	0	0	0	0	0
	Änderungsantrag		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	mehr(-)/weniger		-100	0	0	-50	-50	0	0	0
	B.3.2 Städtische Mittel konsumtiv		0	0	0	0	0	0	0	0

Begründung: Die Hoffnung stirbt zuletzt. Den Haltepunkt Buchenbühl der Gräfenbergbahn zu aktivieren bedeutet eine günstige Investition in den Klimaschutz und einen effektiven Beitrag in eine nachhaltige Verkehrswende. Die Buchenbühler*innen, Jung und Alt, haben großen Bedarf. Die Stadt Nürnberg geht in Vorleistung.

Antragsteller	Maßn./ Pauschalen-			bereits ein-/						Plan
Antrags-Nr.	Nr.	Maßnahme	Insgesamt	ausgezahlt	2021	Plan 2022	Plan 2023	Plan 2024	Plan 2025	spätere
1	2	3	T€	bis 2020	T€	T€	T€	T€	T€	Jahre
			4	5	6	7	8	9	10	11

Stadtratsgruppe ÖDP , Frau Stadträtin Thiele (Die Guten)

0056 01130 Bau Surferwelle: Investitionszuschuss

Ref. IV	A. Gesamtkosten der Maßnahme	1.022	0	350	350	322	0	0	0
	Änderungsantrag	350	0	350	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)	-672	0	0	-350	-322	0	0	0
	A.1 Auszahlungen investiv	1.022	0	350	350	322	0	0	0
	Änderungsantrag	350	0	350	0	0	0	0	0
	mehr/weniger(-)	-672	0	0	-350	-322	0	0	0
	A.2 Aktivierte Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3 Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B. Finanzierung der Maßnahme	-1.022	0	-350	-350	-322	0	0	0
	Änderungsantrag	-350	0	-350	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger	672	0	0	350	322	0	0	0
	B.1 Einzahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2 Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3 Städtische Mittel	-1.022	0	-350	-350	-322	0	0	0
	Änderungsantrag	-350	0	-350	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger	672	0	0	350	322	0	0	0
	B.3.1 Städtische Mittel investiv	-1.022	0	-350	-350	-322	0	0	0
	Änderungsantrag	-350	0	-350	0	0	0	0	0
	mehr(-)/weniger	672	0	0	350	322	0	0	0
	B.3.2 Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0

Begründung: Die Höhe des Zuschusses für einen einzelnen Verein ist angesichts der städtischen Finanzlage nicht nachvollziehbar.