

Antrags-Nr. Antragsteller	Maßn.-/ Nr. Pauschalen-	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt T€	2018 T€	Plan 2019 T€	Plan 2020 T€	Plan 2021 T€	Plan 2022 T€	Plan Jahre spätere T€
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0001	00057	Kreuzungsfreier Ausbau Frankenschnellweg								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	633.000	33.335	31.861	12.186	27.866	79.031	70.700	378.021
		Änderungsantrag	65.396	33.335	31.861	50	50	50	50	0
		mehr(-)/weniger(-)	-567.604	0	0	-12.136	-27.816	-78.981	-70.650	-378.021
	A.1	Auszahlungen investiv	626.448	32.789	29.551	11.526	26.721	78.801	70.131	376.929
		Änderungsantrag	62.540	32.789	29.551	50	50	50	50	0
		mehr(-)/weniger(-)	-563.908	0	0	-11.476	-26.671	-78.751	-70.081	-376.929
	A.2	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	6.552	546	2.310	660	1.145	230	569	1.092
		Änderungsantrag	2.856	546	2.310	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger(-)	-3.696	0	0	-660	-1.145	-230	-569	-1.092
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-633.000	-33.335	-31.861	-12.186	-27.866	-79.031	-70.700	-378.021
		Änderungsantrag	-65.396	-33.335	-31.861	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	567.604	0	0	12.136	27.816	78.981	70.650	378.021
	B.1	Einzahlungen investiv	-532.481	-1.000	-37.794	-9.797	-22.713	-66.981	-59.611	-334.585
		Änderungsantrag	-38.794	-1.000	-37.794	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	493.687	0	0	9.797	22.713	66.981	59.611	334.585
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-100.519	-32.335	5.933	-2.389	-5.153	-12.050	-11.089	-43.436
		Änderungsantrag	-26.602	-32.335	5.933	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	73.917	0	0	2.339	5.103	12.000	11.039	43.436
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-93.967	-31.789	8.243	-1.729	-4.008	-11.820	-10.520	-42.344
		Änderungsantrag	-23.746	-31.789	8.243	-50	-50	-50	-50	0
		mehr(-)/weniger	70.221	0	0	1.679	3.958	11.770	10.470	42.344
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	-6.552	-546	-2.310	-660	-1.145	-230	-569	-1.092
		Änderungsantrag	-2.856	-546	-2.310	0	0	0	0	0
		mehr(-)/weniger	3.696	0	0	660	1.145	230	569	1.092
Begründung: Statt Ausbau zur Autobahn Planungsmittel zur Stadtgestaltung des Bereiches wie Fahrbahnreduzierung, Einfädelungen in den Bestand, Planung für eine Bauliche Verbindung von Gostenhof nach St. Leonhard über die Strecke.										

Antrags-Nr. Antragsteller	Maßn.-/ Nr. Pauschalen-	Maßnahme	Insgesamt T€	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt T€	2018 T€	Plan 2019 T€	Plan 2020 T€	Plan 2021 T€	Plan 2022 T€	Plan Jahre spätere T€
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0002	36	Erschließungsstraßen allgemein (P)								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	8.311	0	0	5.721	4.000	4.000	4.000	-9.410
		Änderungsantrag	10.000	0	0	2.500	2.500	2.500	2.500	0
		mehr(-)/weniger(-)	1.689	0	0	-3.221	-1.500	-1.500	-1.500	9.410
	A.1	Auszahlungen investiv	8.311	0	0	5.721	4.000	4.000	4.000	-9.410
		Änderungsantrag	10.000	0	0	2.500	2.500	2.500	2.500	0
		mehr(-)/weniger(-)	1.689	0	0	-3.221	-1.500	-1.500	-1.500	9.410
	A.2	Aktivierete Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-8.311	0	0	-5.721	-4.000	-4.000	-4.000	9.410
		Änderungsantrag	-10.000	0	0	-2.500	-2.500	-2.500	-2.500	0
		mehr(-)/weniger	-1.689	0	0	3.221	1.500	1.500	1.500	-9.410
	B.1	Einzahlungen investiv	-6.813	0	0	-4.625	-3.380	-3.380	-3.380	7.952
		Änderungsantrag	-8.400	0	0	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	0
		mehr(-)/weniger	-1.587	0	0	2.525	1.280	1.280	1.280	-7.952
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-1.498	0	0	-1.096	-620	-620	-620	1.458
		Änderungsantrag	-1.600	0	0	-400	-400	-400	-400	0
		mehr(-)/weniger	-102	0	0	696	220	220	220	-1.458
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-1.498	0	0	-1.096	-620	-620	-620	1.458
		Änderungsantrag	-1.600	0	0	-400	-400	-400	-400	0
		mehr(-)/weniger	-102	0	0	696	220	220	220	-1.458
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Verlangsamen des Versiegelungsgrades des Stadtgebietes ist dringend geboten.										

Antrags-Nr. Antragsteller	Maßn.-/ Nr. Pauschalen-	Maßnahme	Insgesamt	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt	2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan Jahre spätere
1	2	3	T€ 4	T€ 5	T€ 6	T€ 7	T€ 8	T€ 9	T€ 10	T€ 11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0003	37	Erschließungsstraßen allgemein (GE) (P)								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	3.600	0	0	900	900	900	900	0
		Änderungsantrag	800	0	0	200	200	200	200	0
		mehr/weniger(-)	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
	A.1	Auszahlungen investiv	3.600	0	0	900	900	900	900	0
		Änderungsantrag	800	0	0	200	200	200	200	0
		mehr/weniger(-)	-2.800	0	0	-700	-700	-700	-700	0
	A.2	Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-3.600	0	0	-900	-900	-900	-900	0
		Änderungsantrag	-800	0	0	-200	-200	-200	-200	0
		mehr(-)/weniger	2.800	0	0	700	700	700	700	0
	B.1	Einzahlungen investiv	-3.240	0	0	-810	-810	-810	-810	0
		Änderungsantrag	-460	0	0	-115	-115	-115	-115	0
		mehr(-)/weniger	2.780	0	0	695	695	695	695	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-360	0	0	-90	-90	-90	-90	0
		Änderungsantrag	-340	0	0	-85	-85	-85	-85	0
		mehr(-)/weniger	20	0	0	5	5	5	5	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-360	0	0	-90	-90	-90	-90	0
		Änderungsantrag	-340	0	0	-85	-85	-85	-85	0
		mehr(-)/weniger	20	0	0	5	5	5	5	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Grundstückskauf nur zu Neubauprojekten bei gleichzeitiger Entsiegelung anderer Flächen.										

Antrags-Nr. Antragsteller	Maßn.-/ Nr. Pauschalen-	Maßnahme	Insgesamt	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt	2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan Jahre spätere
1	2	3	T€ 4	T€ 5	T€ 6	T€ 7	T€ 8	T€ 9	T€ 10	T€ 11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0004	42	Bau von öffentlichen Radwegen (P)								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	12.000	0	0	3.000	3.000	3.000	3.000	0
		Änderungsantrag	36.000	0	0	9.000	9.000	9.000	9.000	0
		mehr/weniger(-)	24.000	0	0	6.000	6.000	6.000	6.000	0
	A.1	Auszahlungen investiv	12.000	0	0	3.000	3.000	3.000	3.000	0
		Änderungsantrag	36.000	0	0	9.000	9.000	9.000	9.000	0
		mehr/weniger(-)	24.000	0	0	6.000	6.000	6.000	6.000	0
	A.2	Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-12.000	0	0	-3.000	-3.000	-3.000	-3.000	0
		Änderungsantrag	-36.000	0	0	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	0
		mehr(-)/weniger	-24.000	0	0	-6.000	-6.000	-6.000	-6.000	0
	B.1	Einzahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-12.000	0	0	-3.000	-3.000	-3.000	-3.000	0
		Änderungsantrag	-36.000	0	0	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	0
		mehr(-)/weniger	-24.000	0	0	-6.000	-6.000	-6.000	-6.000	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-12.000	0	0	-3.000	-3.000	-3.000	-3.000	0
		Änderungsantrag	-36.000	0	0	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	0
		mehr(-)/weniger	-24.000	0	0	-6.000	-6.000	-6.000	-6.000	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: 6 Mio. € pro Jahr dienen zum sofortigen Umbau des Straßennetzes auf allen vierspurigen Straßen im Stadtgebiet zu Rad- und Busspuren. Reduzierung aller Straßen auf eine Spur je Fahrtrichtung für PKW/LKW, eigene Spur für Rad und Busverkehr.										

Antrags-Nr.	Maßn.-/ Nr.	Maßnahme	Insgesamt	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt	2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan Jahre spätere
Antragsteller	Pauschalen-		T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0005	44	Radwege aus 1 mach 3: Bau/Sanierung (P)								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	204	0	0	51	51	51	51	0
	A.1	Auszahlungen investiv	204	0	0	51	51	51	51	0
	A.2	Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	-204	0	0	-51	-51	-51	-51	0
	B.1	Einzahlungen investiv	-68	0	0	-17	-17	-17	-17	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	-136	0	0	-34	-34	-34	-34	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	-136	0	0	-34	-34	-34	-34	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Keine Änderung in der Summe, jedoch Änderung des Titels des MIP-Postens, um aus diesem Etat künftig auch die Beschaffung von Lastenrädern als Gemeinschaftsgut in den Stadtteilen zu ermöglichen. Auch hier soll durch bürgerliches Engagement eine städtische Beteiligung am jeweiligen Projekt im Verhältnis 1:2 erfolgen. Die Leihräder benötigen eine bürgerschaftliche Verwaltung, etwa durch Bürgervereine. Radwegbauförderung durch Bürgerinitiative soll weiterhin möglich bleiben und mit diesem MIP-Posten gefördert werden können.										

Antrags-Nr.	Maßn.-/ Nr.	Maßnahme	Insgesamt	bereits ein-/ bis 2017 ausgezahlt	2018	Plan 2019	Plan 2020	Plan 2021	Plan 2022	Plan Jahre spätere
Antragsteller	Pauschalen-		T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Herr Stadtrat Grosse-Grollmann (Die Guten)										
0006	NM0115/0001	Haltepunkt Buchenbühl								
2. BM	A.	Gesamtkosten der Maßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	100.000	0	0	0	100.000	0	0	0
		mehr/weniger(-)	100.000	0	0	0	100.000	0	0	0
	A.1	Auszahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	100.000	0	0	0	100.000	0	0	0
		mehr/weniger(-)	100.000	0	0	0	100.000	0	0	0
	A.2	Aktiviert Eigenleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0
	A.3	Auszahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.	Finanzierung der Maßnahme	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
	B.1	Einzahlungen investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.2	Einzahlungen konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
	B.3	Städtische Mittel	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
	B.3.1	Städtische Mittel investiv	0	0	0	0	0	0	0	0
		Änderungsantrag	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
		mehr(-)/weniger	-100.000	0	0	0	-100.000	0	0	0
	B.3.2	Städtische Mittel konsumtiv	0	0	0	0	0	0	0	0
Begründung: Zum Bau des benötigten Bahnsteiges. Die Stadt Nürnberg geht in Vorleistung.										

