



Wählergemeinschaft Die Guten e.V.
Frankenstraße 200 - 90461 Nürnberg
Telefon / FAX: (09 11) 4 33 49 61
info@die-guten.de - www.die-guten.de

Nürnberg, den 2.3.2005

An den
Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg
Herrn Dr. Ulrich Maly
Rathaus

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Verkehrsausschusses am 4.3.2005 stelle ich zu TOP 1 – "Direktanbindung Flughafen" folgenden

ANTRAG:

In die weitergehenden Untersuchungen soll eine Westanbindung des Flughafens zur Erlanger Strasse unabhängig von der sog. Rathsbergtrasse geprüft werden.

Des weiteren habe ich zum Verkehrsgutachten vom 19.11.2004 folgende

ANFRAGEN:

- Wenn der Verkehr auf der Flughafenstrasse, wie auf S. 2-8 beschrieben, nur noch zu einem Viertel durch Fluggäste verursacht wird, für das Gewerbegebiet östlich der Flughafenstrasse keine Anfragen vorliegen, das Gewerbegebiet in Ziegelstein hohe Leerstände aufzuweisen hat und die Verkehrszählungen ergeben, dass im betroffenen Gebiet seit Jahren konstante, teilweise sogar rückläufige Zahlen zu verzeichnen sind, stellt sich die Frage, weshalb überhaupt neue Straßenplanungen notwendig sind.
- Ist eine jährliche Zuwachsrate des Fluggastaufkommens, wie auf Seite 3-2 beschrieben, tatsächlich realistisch und weshalb bezieht sie sich nur auf sog. "Originärpassagiere"?
- In der Prognosetabelle ist zwar von einer Steigerung des Flughafenverkehrs um 18% bis zum Jahr 2015 gegenüber 2003 die Rede, doch dieser Wert wurde 1997 nach der Tabelle schon einmal erreicht. Demnach ist der Bedarf einer neuen Zufahrt doch nicht durch die Prognose zu begründen.
- Gibt es einen gemittelten Wert für den gesamten Zeitaufwand der mit dem PKW anreisenden Fluggäste vom Ausgangsort zum Flughafen? Wenn ja, in welchem Verhältnis steht ein Zeitgewinn von maximal 6 Minuten zum gesamten Zeitaufwand der An/Abreise?

BEGRÜNDUNGEN:

Erfolgen mündlich.

Mit freundlichen Grüßen,

(Stephan Grosse - Grollmann, Stadtrat)